

NR	BESKRIVNING	FÖRKLARINGAR				
		Rekommenderad Tilledarkabel	Rekommenderad Kabel till motsatt spår	Skarv	Skarvtätning	Rälanslutning
1	Betonglåda för inskarvning av detektor slinga	Li2ycyv 2x2,5	-	Lödd i hylsa	Gelsnap A	-
2	Detektor slinga i sågat spår i asfalt/betong. 3varv i form av en 8:a Kabeln kilas och spåret fylls med bitumensolution.	RK 2,5 GUL EXAR	-	-	-	-
3	Skyddslåda med en kopplingsstos för kabelrör SRN50 eller SRN 28/32	-	-	-	-	-
3b	Skyddslåda med två kopplingsstosar för kabelrör SRN 50 eller SRN 28/32	-	-	-	-	-
4	Växelvärmeåda med en kopplingsstos	EXQJ 4x2,5	-	Skarvhylsa 2,5	Gelsnap B	-
4b	Växelvärmeåda med två kopplingsstosar	EXQJ 4x2,5 (värme) Li2ycyv 2x2,5 (tempg)	-	Skarvhylsa 2,5 Skarvhylsa 2,5	Gelsnap B Gelsnap A	Pinnlött Y, Skruv M6
5	Kortslutningsförbindning	-	2xRK50	Ringkabelsko M6	Öfät	2xPinnlött Y, Skruv, M6
6	Matning spårledning BOV	Li2ycyv 2x2,5	RK 10	Ringkabelsko M6	I Gelfyllt kopplingslåda, se ritning 21226	Pinnlött Y, Skruv, M6
7	Mittkondensator spårledning BOV	-	RK 10	Ringkabelsko M6	I Gelfyllt kopplingslåda, se ritning 21226	Pinnlött Y, Skruv, M6
8	Upptag spårledning BOV	Li2ycyv 2x2,5	RK 10	Ringkabelsko M6	I Gelfyllt kopplingslåda, se ritning 21226	Pinnlött Y, Skruv, M6
9	Marklåda för växelomläggningsmekanism, för växelkontroll för omläggningssaggregat (upp till 400V)	NCY 7G1,5 NCY 5G2,5	-	I kopplingshandske	fät kopplingshandske	-
10	Styrskåp för växelvärm och växelstyrning. Om tilledarlängd till 6 och 8 överstiger 35m tillkommer spårledningsskåp.	-	-	Plint i skåp	-	-
11	Växelkontrollsignal, mellan två tvärtrådar för kontaktledning	EKFR 10x0,75	-	Plint i signalampel	Kabelförskruvning PG för vald kabel	-
12	Kontaktledningsstolpe. Kabel till växelkontrollsignal skyddas till en höjd av minst 3500mm med u-profil.	-	-	-	-	-
13	Tvärtråd för kontaktledning växelkontrollsignal. Tilledare för signal najas till övre tvärtråd med buntband.	-	-	-	-	-
14	Kabelbrunn	-	-	-	-	-
15	Matning spårledning HFP inkl spårledningstransformator (HFS42)	Li2ycyv 2x2,5	Bef på trafo	På lodöra i trafoåda	Gelfyllt trafoåda, se ritning H&K	Pinnlött Y, Skruv, M6
16	Upptag spårledning HFP inkl spårledningstransformator (HFS55)	Li2ycyv 2x2,5	Bef på trafo	På lodöra i trafoåda	Gelfyllt trafoåda, se ritning H&K	Pinnlött Y, Skruv, M6

Stycklista		
NR	BESKRIVNING	Mängd i anläggning
1	Betonglåda	3
3	Skyddslåda med en kopplingsstos	18
3b	Skyddslåda med två kopplingsstosar	6
4, 4b	Växelvärmeåda	2 / växel
6, 8	Gelfyllt kopplingslåda för Matning/upptag BOV	4
7	Gelfyllt kopplingslåda för Kondensator BOV	2
7	Mittkondensator, BOV	2
15	Spårledningstransformator HFS42	1
16	Spårledningstransformator HFS55	1
-	Isolerade spårhållare (ca: 1 per 2 m)	minst 30 st
9	Styrskåp	minst 1
11	U-profil, kabelskydd	enl. behov
13	Tvärtråd för signal	enl. behov
12	Kabelstripes	enl. behov
13	Växelkontrollsignal	1

Stycklista		
NR	BESKRIVNING	Mängd i anläggning
14	Kabelbrunn	3
-	Kabelrör SRN 110	Minst 160 m
-	Kabelrör SRN 50	Minst 60 m
-	Kabelrör SRN 28/32	Minst 85 m
1,4b, 6, 8	Kabeltyp Li2ycyv 2x2,5	Minst 300 m
9	Kabeltyp NCY 7G1,5	Minst 20 m
9	Kabeltyp NCY 5G2,5	Minst 20 m
4, 4b	Kabeltyp EXQJ 4x2,5	Minst 40 m
11	Kabeltyp EKFR 10x0,75	Minst 20 m
5	Kabeltyp RK 50	25m
6, 8	Kabeltyp RK 10	10m
2	Kabeltyp RK 2,5 GUL EXAR	90m
-	Kabeltyp EKFR 7x1,5 (Besked spl-skåp)	enl. behov
-	Kabeltyp FKK 3G2,5	enl. behov
1, 4b	Gelsnap A	4
4, 4b	Gelsnap B	2 / växel

**Kommentarer:**  
**MÅTTSÄTTNING AV SPÅRLEDNINGARS ANSLUTNINGSPUNKTER ÄR GEOMETRIBEROENDE OCH MÅSTE BERÄKNAS FÖR VARJE GEOMETRI FÖR SIG.**

För HFP-Spårledningar (3, 4, 5) är toleransen för anslutningarnas placering i längd +/- 5dm  
 För BOV-spårledningar (3, 6, 7, 8) är toleransen för anslutningarnas placering i längd +/- 5cm.

I området mellan kortslutningsförbindningar (3) alt. (3b) får inga elektriskt ledande anslutningar förekomma, bortsett från angivna spårledningsanslutningar. Eventuella spårhållare skall vara av isolerat utförande.

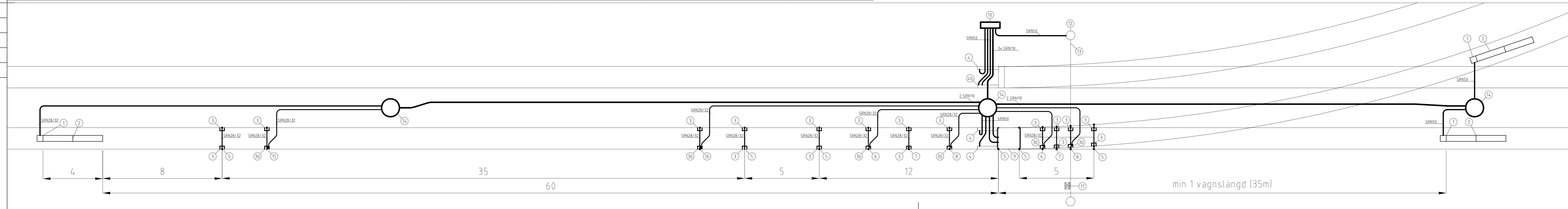
Skarv som anges utförd med Gelsnap A tätas med Tyco Electronics, Gelsnap-A-10/5-80-INT, eller likvärdigt  
 Skarv som anges utförd med Gelsnap B tätas med Tyco Electronics, Gelsnap-B-14/5-130-INT, eller likvärdigt

Rälanslutningar kan utföras som pinnlödda eller med annan av trafikkontoret godkänd metod

I exemplet är växelkontrollsignalen hängd i tvärtråd. Andra lösningar bör övervägas

I de fall där det är möjligt bör styrutrustningen placeras i apparatrum.

För kablar i anläggningen skall de krav som finns i gällande elsäkerhetsbestämmelser beaktas, detta gäller särskilt kabeldimension vid långa kabellängder samt att vid avvikande förläggningssätt skall kabelhöljens egenskaper kontrolleras så att de klarar av den miljö de förläggs i.



Rev liff	Antal rev	Rev datum	Rev omfattning	Verkens rev datum	Rev godkänd
<b>Göteborgs Spårvägar</b> Banteknik, Projektering			UPPRÄTTAD FÖR Göteborgs Stad Trafikkontoret		
Gullbergs Strandgata 34 Box 424, 401 26 Göteborg Telefon 031-722 10 00 Telefax 031-75 96 93			<b>STANDARDRITNING</b> Växelstyrning med anmälan > 24m Grundutförande DETIC3+3spl		
HANDLAGGARE Tony Martinsson	VERIFIERAD BB	HAFT DEL PM			
DWG-FIL 21233	RITAD/KONSTR TM	NR			
GODKÄND GÖTEBORG 2011-02-01	SKALA	DIARIENUMMER	RITINGSNR 21233	REV	